

**Устройство канатно-спускное пожарное с автоматическим поддержанием заданной скорости спуска
для эвакуации верхового рабочего САМОСПАС**

ПАСПОРТ, ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ

Устройство канатно-спускное пожарное с автоматическим поддержанием заданной скорости спуска для эвакуации верхового рабочего (далее УЭВР), предназначено для экстренной эвакуации верхового рабочего или иных специалистов, находящихся, в связи с производственной необходимостью, на балконе верхового рабочего нефтяных или газовых буровых установок при пожарах и других аварийных ситуациях.









УЭВР применяется в случаях, когда другие пути эвакуации невозможны. УЭВР является полностью автоматическим, не требует участия человека в процессе регулирования скорости спуска и позволяет эвакуировать любые категории людей в указанном весовом диапазоне.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высота спуска – 30* метров *) определяется уровнем рабочего балкона верхового рабочего
- Длина тормозного троса Устройства – 100 м ____ 60 м ____ 40 м ____
- Длина направляющего троса Устройства – 100 м ____ 60 м ____ 40 м ____
- Вес спускаемого груза или людей – 40-200 кг
- Угол закрепления наклонной направляющей – от 30° до 60° к линии горизонта
- Скорость спуска вдоль наклонной направляющей – $1 \pm 0,3$ м/с, в зависимости от угла закрепления направляющего троса
- Диапазон рабочих температур от -50°С до +40°С
- Габаритные размеры в ударопрочном герметичном контейнере 20x38x48 см
- Вес тормозного блока 3,8 кг.
- Общий вес устройства 48 кг ____ 40 кг ____ 36 кг ____.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

| N | Наименование | Кол-во, [шт.] | Фото |
|----------|---|--------------------------|---|
| 1 | Устройство (тормозной блок с заправленным тормозящим тросом 100 м ____ 60 м ____ 40 м ____ и заделанными концами) | 1 |  |
| 2 | Направляющий трос 100 м ____ 60 м ____ 40 м ____ на катушке | 1 |  |
| 3 | Отдающая стойка с тормозящим тросом | 1 |  |
| 4 | Страховочная привязь “Профи мастер V2 ФАСТ” | 1 |  |

| | | | |
|----|---|---|---|
| 5 | Ударопрочный герметичный контейнер | 1 |  |
| 6 | Удлинительная петля с заделанным в коуш карабином "Монтажный малый" | 1 |  |
| 7 | Вертлюг | 1 |  |
| 8 | Двойной блок-ролик Тандем | 1 |  |
| 9 | Соединительный стальной строп | 2 |  |
| 10 | Карабин стальной с муфтой | 6 |  |
| 11 | Паспорт, инструкция по эксплуатации | 1 |  |
| 12 | Сертификат соответствия | 1 |  |

4. СОСТАВ УЭВР, ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- УЭВР поставляется в ударопрочном герметичном контейнере. Внутри корпуса (5, рис.1) тормозного блока находится регулирующий механизм, через который пропущен заплетенный в полиамидную оплетку стальной трос (6, 7, рис.1). В верхней части корпуса (5, рис.1) находится ухо с отверстием для присоединения к соединительному стальному стропу (1, рис.1) посредством карабинов (2, 3, рис.1).

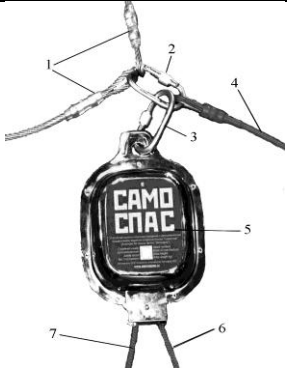
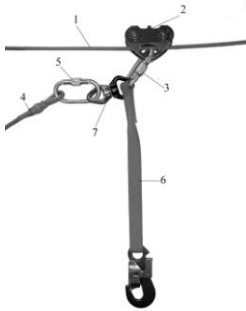
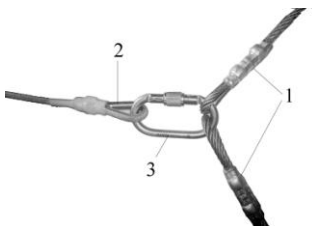
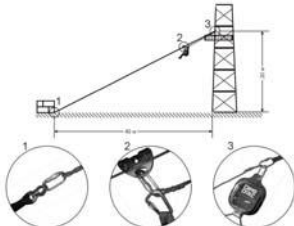
- Крепление направляющего троса (4, рис.1) осуществляется с помощью соединительного стального стропа (3, рис.1) и карабина (2, рис.1). Тормозной блок (5, рис.1) вщелкивается своим карабином (3, рис.1) в карабин (2, рис.1).

- Нижний конец направляющего троса (2, рис.3) посредством карабина (3, рис.3) крепится на причальный модуль через соединительный стальной стропа (1, рис.1).

- Отдающая стойка (3, таб. «Комплектность») с тормозящим тросом предназначена для быстрого разматывания троса и исключения его запутывания в процессе спуска верхового рабочего. На обоих концах троса (6, 7, рис.1) посредством прессовой обжимки выполнены петли (огон с коушем), огон на свободном конце троса посредством карабинов (3, 5, рис.2) через вертлюг (7, рис.2) крепится к двойному блок-ролику (2, рис.2), который надевается на направляющий трос (1, рис.2). Отдающая стойка устанавливается в пол балкона верхового рабочего или закрепляется на балке.

- Удлинительная петля с заделанным в коуш карабином “Монтажный малый” (6, Рис. 2) является связующим звеном между страховочной привязью на человеке (4, таб. «Комплектность») и УЭВР и вщелкивается в соединительный карабин (3, рис.2). В процессе эвакуации верховой рабочий пристегивает карабин “Монтажный малый” к грудной точке крепления страховочной привязи (4, таб. «Комплектность»), в которой он находится.

- Общий вид УЭВР в процессе применения представлен на Рис.4

| | |
|--|--|
|  |  |
| <p>Рис.1 1-соединительный стальной стропа 2, 3-карабин 4-направляющий трос 5-тормозной блок 6-тормозящий трос 7-подаваемый трос</p> | <p>Рис.2 1-направляющий трос 2-двойной блок-ролик 3, 5 –карабин 4-тормозящий трос 6-Удлинительная петля с заделанным в коуш карабином “Монтажный малый” 7-вертлюг</p> |
|  |  |
| <p>Рис.3 1-соединительный стальной стропа 2-нижний конец направляющего троса 3-карабин</p> | <p>Рис.4 Общий вид изделия в процессе применения</p> |

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- Пристегнуть карабин “Монтажный малый” к грудной точке крепления страховочной привязи.
- Перелезть через ограждение балкона, при необходимости придерживаясь за направляющий трос.
- Начать спуск. Желательно следить, чтобы тормозящий трос не переплетался с направляющим. После того, как ноги коснутся земли, необходимо присесть, чтобы дать слабину тросу. Это облегчит выстегивание карабина монтажного из нагрудной точки его крепления на привязи.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к направляющему тросу.

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- Используйте УЭВР только тогда, когда не осталось других путей эвакуации! В исключительных случаях можно рассматривать УЭВР, как средство разгрузки основных путей эвакуации при ЧС.
- Допускается использовать УЭВР при условии применения манекена, соблюдении порядка установки и правил эксплуатации в обучающих/тренировочных целях, а так же при проведении ежегодных проверок.
- Запрещается использовать УЭВР для самостоятельных тренировок по спуску.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- При условии соблюдения правил хранения и эксплуатации УЭВР не требует технического обслуживания в течение всего гарантийного срока.
- По окончании гарантийного срока хранения УЭВР направляется на переосвидетельствование в сервисный центр “САМОСПАС” для проведения диагностики и продления гарантийного срока хранения еще на 5 лет.

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Складское хранение Устройства осуществляется в оригинальной упаковке производителя внутри помещения в сухом и чистом виде вдали от химически агрессивных веществ, источников тепла, воздействия прямых солнечных лучей.

9. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- Гарантийный срок обслуживания составляет 1 год с даты продажи УЭВР.
- Гарантийный срок хранения с даты продажи составляет 5 лет. Гарантийный срок хранения может быть продлен после прохождения УЭВР переосвидетельствования в сервисном центре “САМОСПАС” по дополнительному соглашению с производителем.
- Срок эксплуатации УЭВР составляет 5 лет (или 100 спусков).
- Как устройство эвакуации, в соответствии со стандартами EN, УЭВР должны проходить проверку компетентным лицом - ежегодно и в случае достижения максимального количества спусков - проверку в специализированном сервисном центре. Ежегодные проверки должны включать как визуальный осмотр УЭВР на предмет наличия механических повреждений, так и контрольный спуск груза весом 80 кг.
- Послегарантийное обслуживание и проверка, а также проверка изделий с нарушением условий хранения и эксплуатации осуществляется по дополнительному соглашению за счет заказчика.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Устройство соответствует техническим условиям ТУ 4854 – 002 – 88345304 - 10 и признано годным для эксплуатации.

Серийный номер _____ Дата изготовления _____

Отметка контролера ОТК _____

МП

Дата продажи _____

Производитель: **ООО «САМОСПАС», РФ.** Тел: (495) 640-38-38, Сайт: www.samospas.ru

ГРАФИК ЕЖЕГОДНЫХ ПРОВЕРОК УЭВР

| Дата проверки | Наличие механических повреждений при визуальном осмотре (выявлено/не выявлено), пояснения | Наличие отклонений в работе УЭВР при спуске контрольного груза 80 кг (выявлено/не выявлено), пояснения | Должность, Ф.И.О. проверяющего | Подпись проверяющего |
|---------------|---|--|--------------------------------|----------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |