

Общество с ограниченной ответственностью
"ВЕНТОПРО"

г. Москва

E-mail: vento@ventopro.ru

Тел.: +7(495)640-45-05



СРО №П-019-7733638990

АЛЬБОМ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

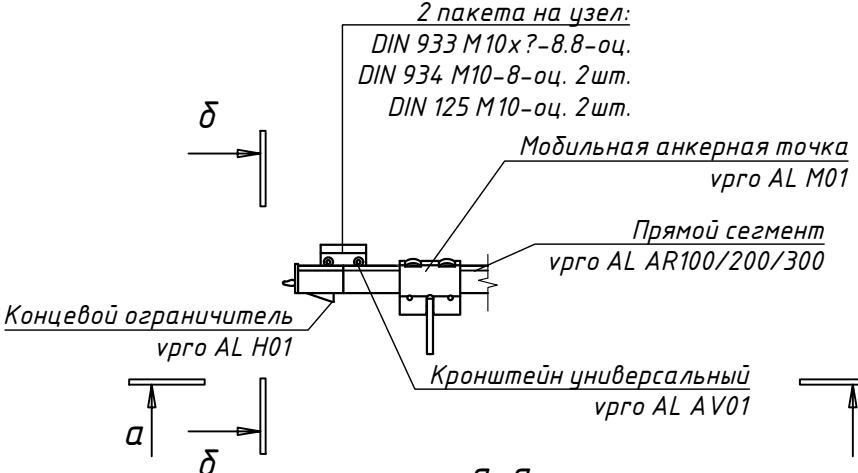
Анкерное устройство типа D
Фасттрек vpro AL 10

2025

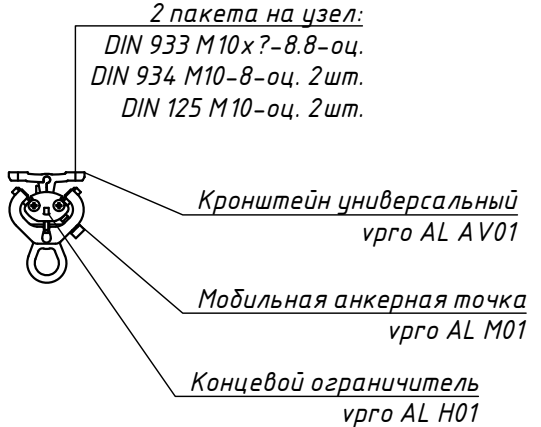
Оглавление:

<i>1.</i>	
<i>– Крепление с помощью кронштейнов AV01</i>	<i>1.1</i>
<i>– Крепление с помощью кронштейнов AV01+AV03</i>	<i>1.2</i>
<i>– Крепление с помощью кронштейнов AV02</i>	<i>1.3</i>
<i>2. Спецификация, таблица нагрузок, примечание</i>	<i>2</i>

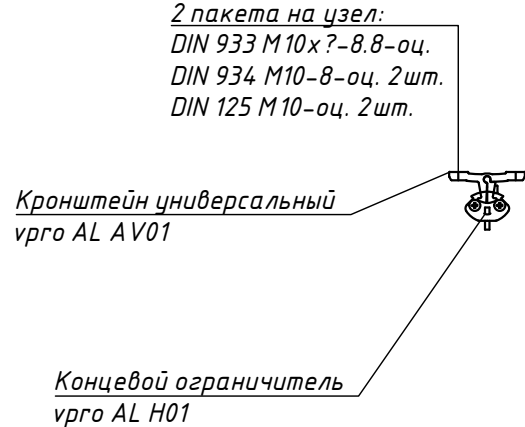
узел 1
М 1:10



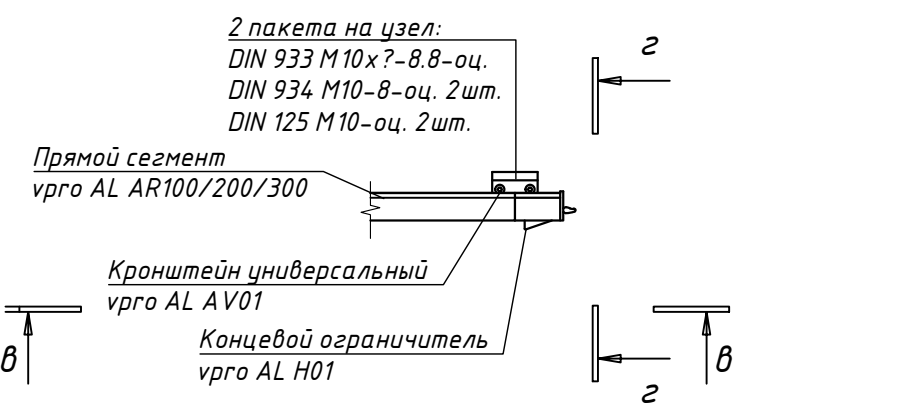
б-б
М 1:10



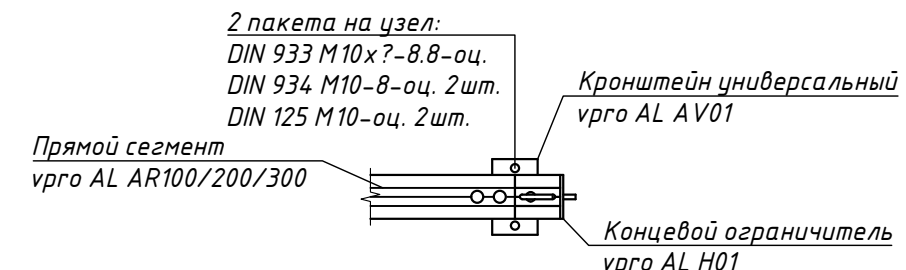
г-г
М 1:10



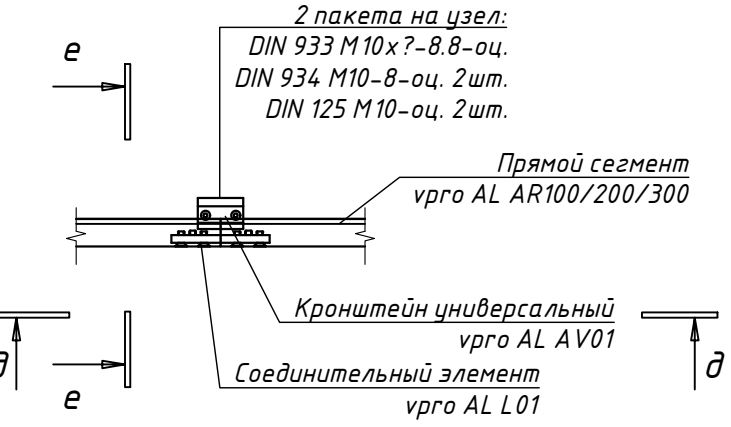
узел 2
М 1:10



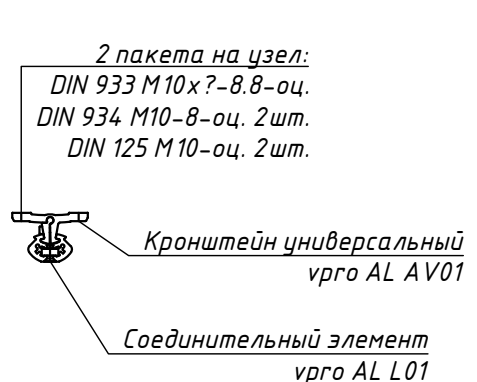
б-б
М 1:10



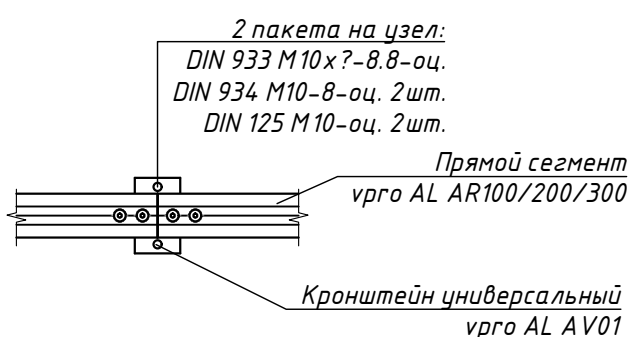
узел 3
М 1:10



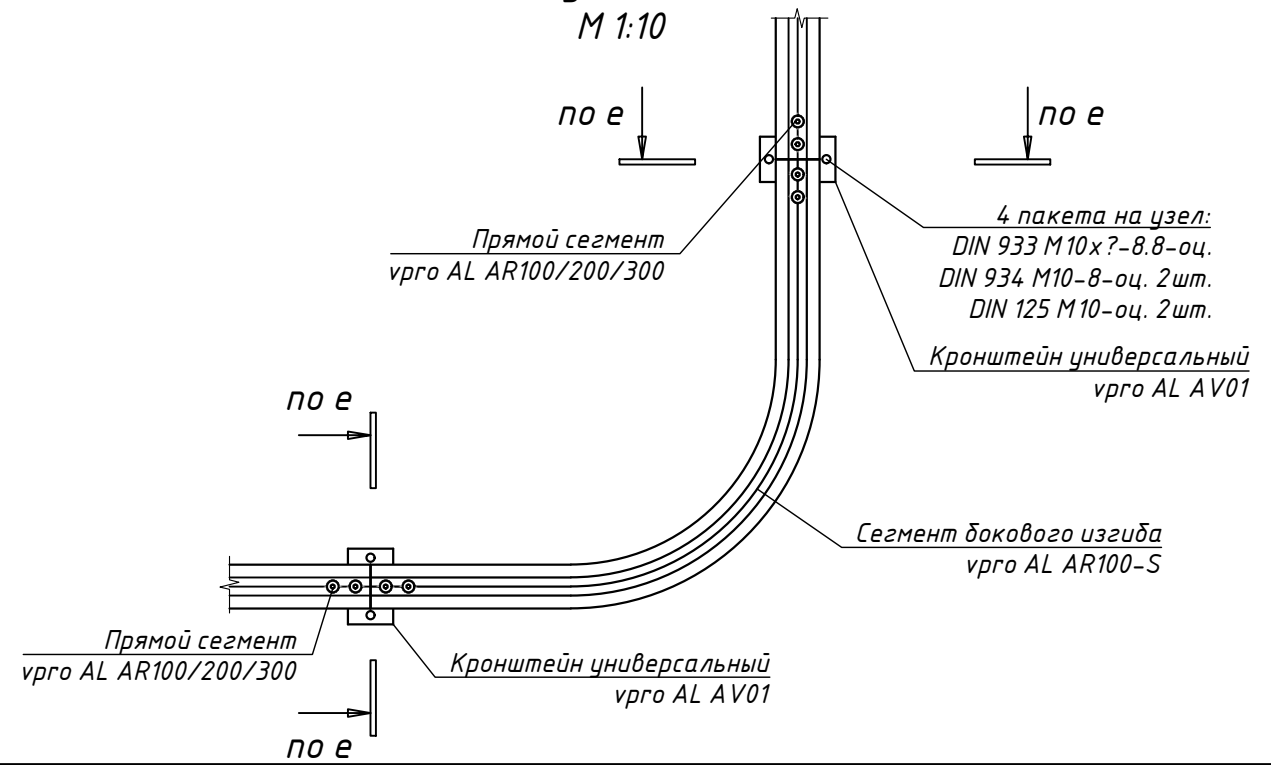
е-е
М 1:10



д-д
М 1:10



узел 4
М 1:10

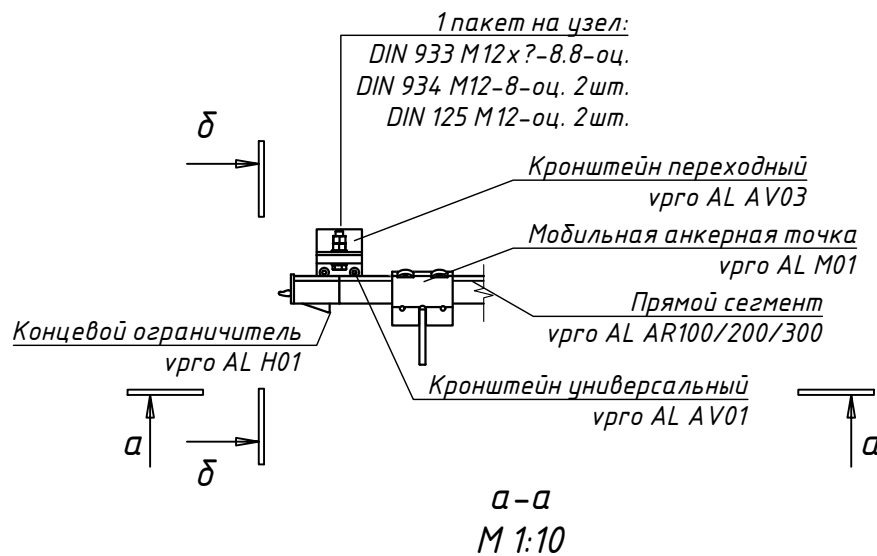


1. Данный лист см. совместно с л. X
2. Стопорение резьбы осуществлять согласно СП 70.13330.2012. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 (с Изменением №1).
3. Последовательность монтажа компонентов страховочной системы указана в РЭ.
4. Допустимое осевое отклонение +/-2°.
5. Неуказанные пакеты резьбовых соединений входят в состав компонентов страховочных систем.

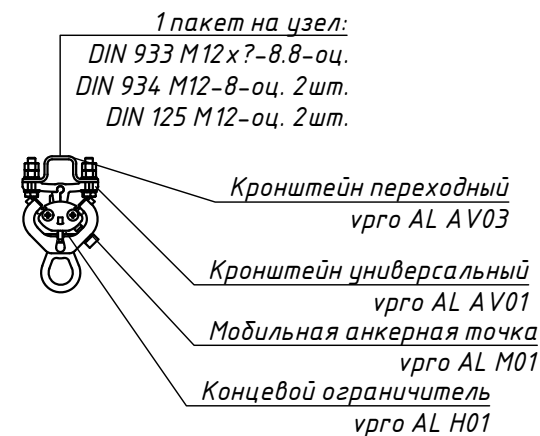
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	врго AL10 Фасттрек АТР	Лист 1.1

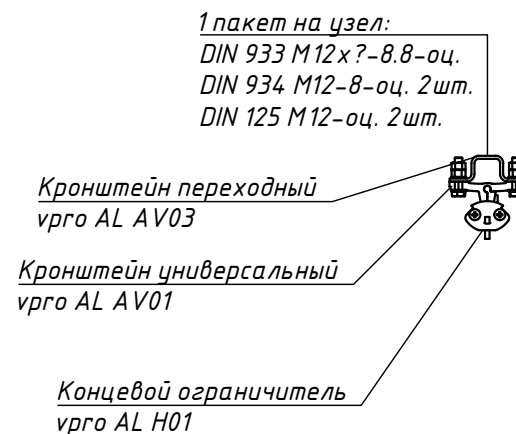
узел 1
М 1:10



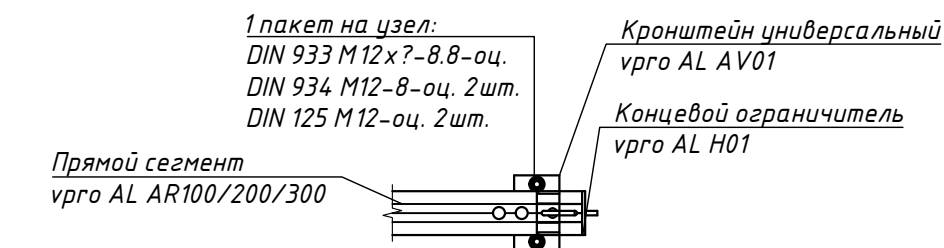
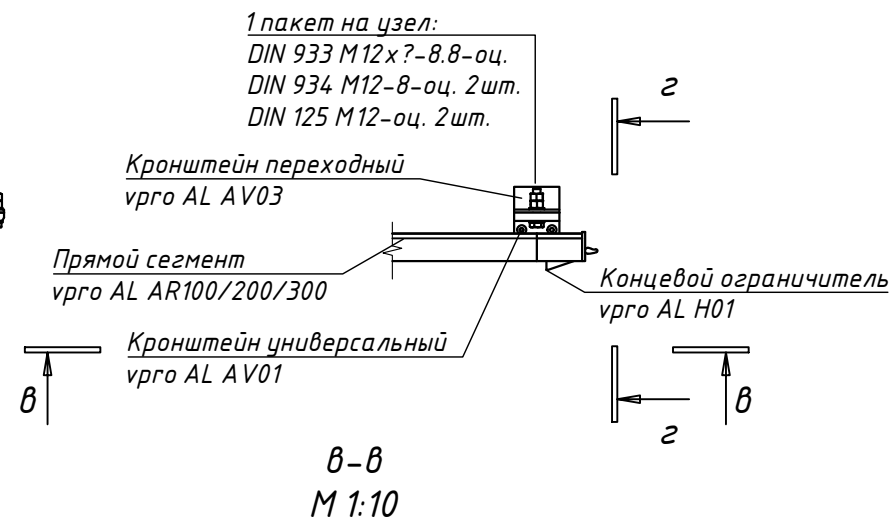
б-б
М 1:10



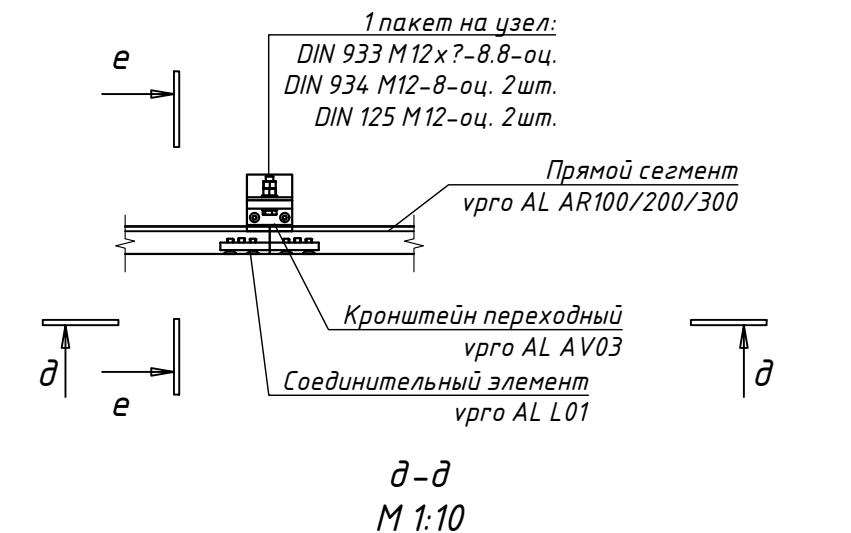
з-з
М 1:10



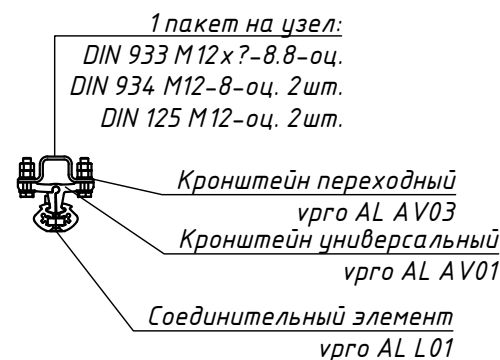
узел 2
М 1:10



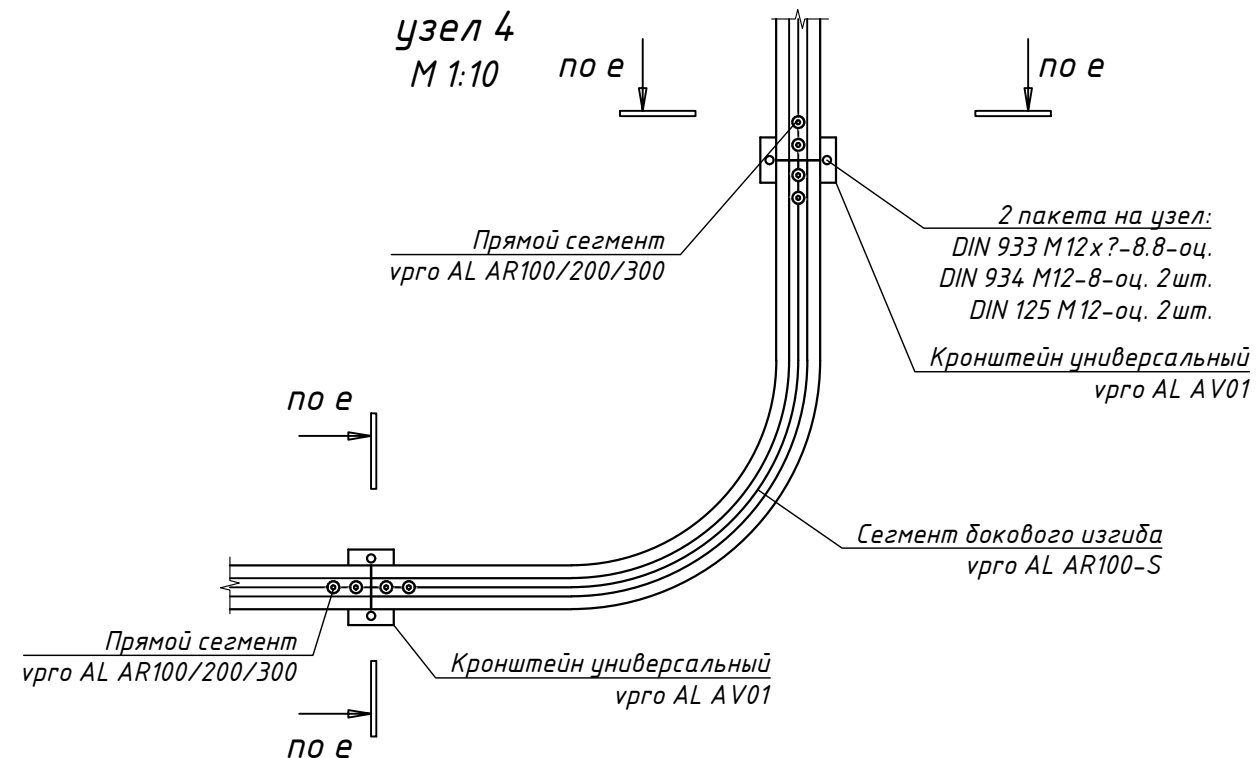
узел 3
М 1:10



е-е
М 1:10



узел 4
М 1:10



1. Данный лист см. совместно с л. X
2. Стопорение резьбы осуществлять согласно СП 70.13330.2012. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 (с Изменением №1).
3. Последовательность монтажа компонентов страховочной системы указана в РЭ.
4. Допустимое осевое отклонение +/-2°.
5. Неуказанные пакеты резьбовых соединений входят в состав компонентов страховочных систем.

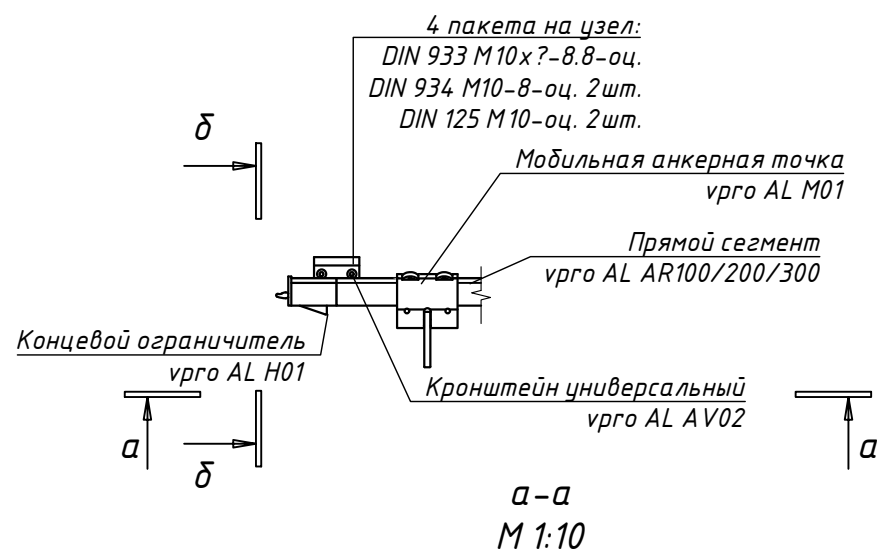
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

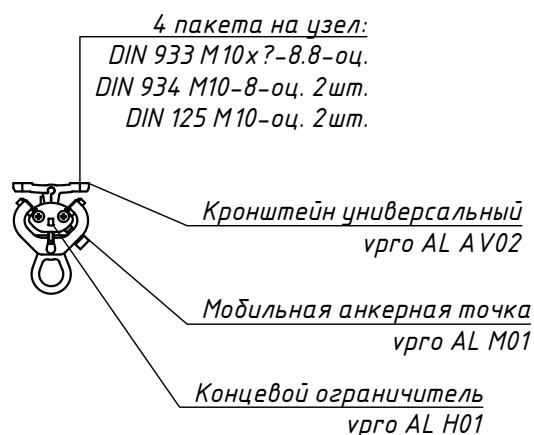
врго AL10 Фасттрек АТР

Лист
1.2

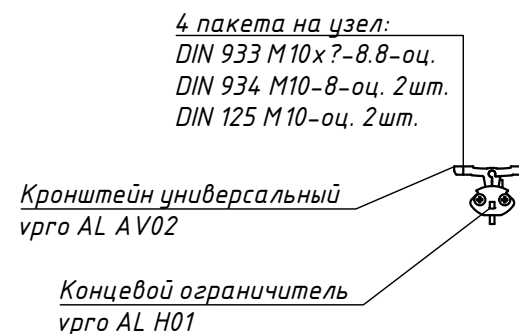
узел 1
М 1:10



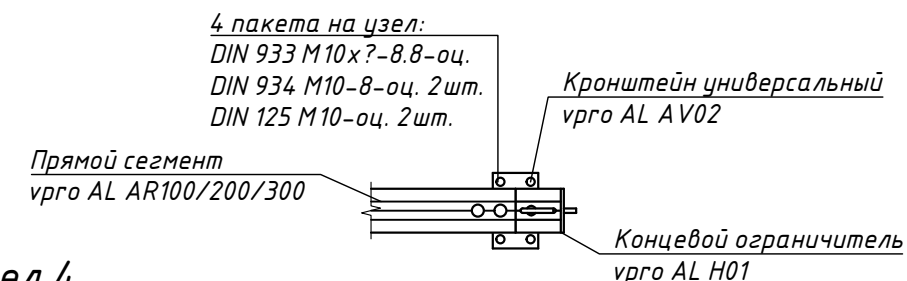
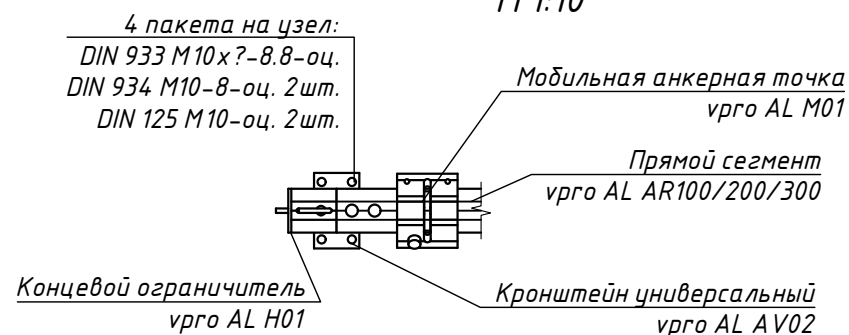
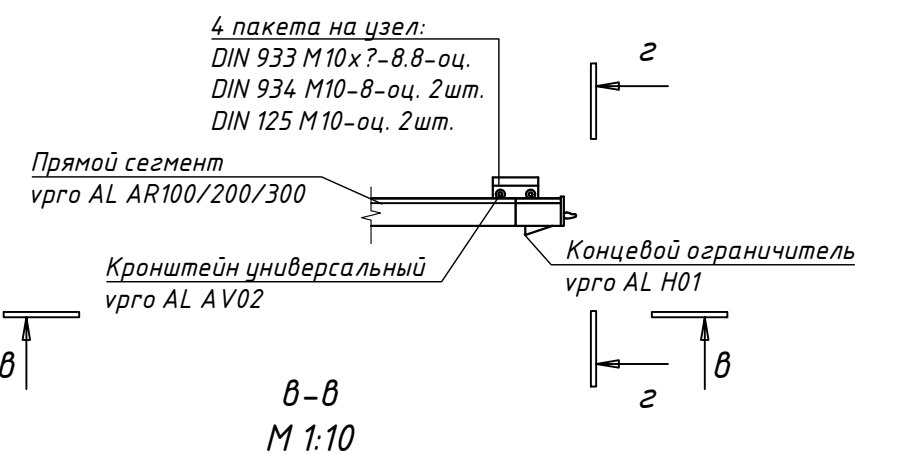
б-б
М 1:10



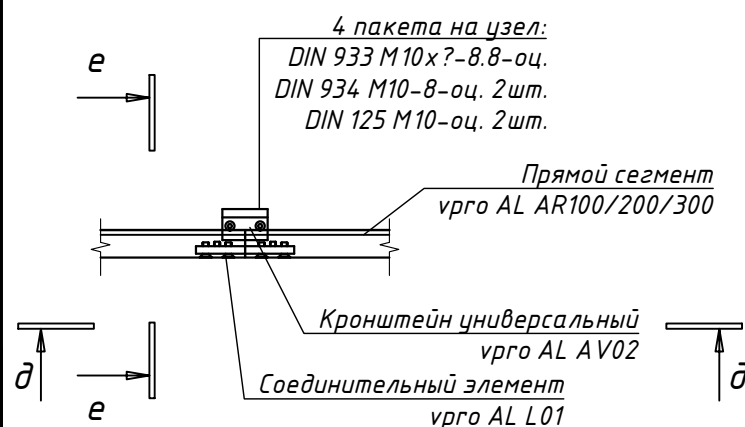
г-г
М 1:10



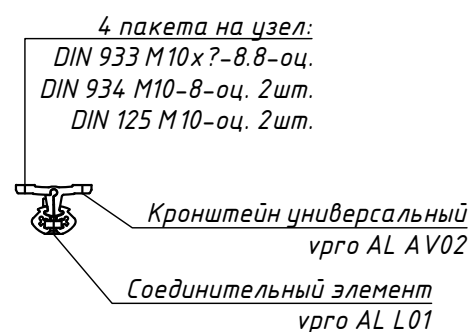
узел 2
М 1:10



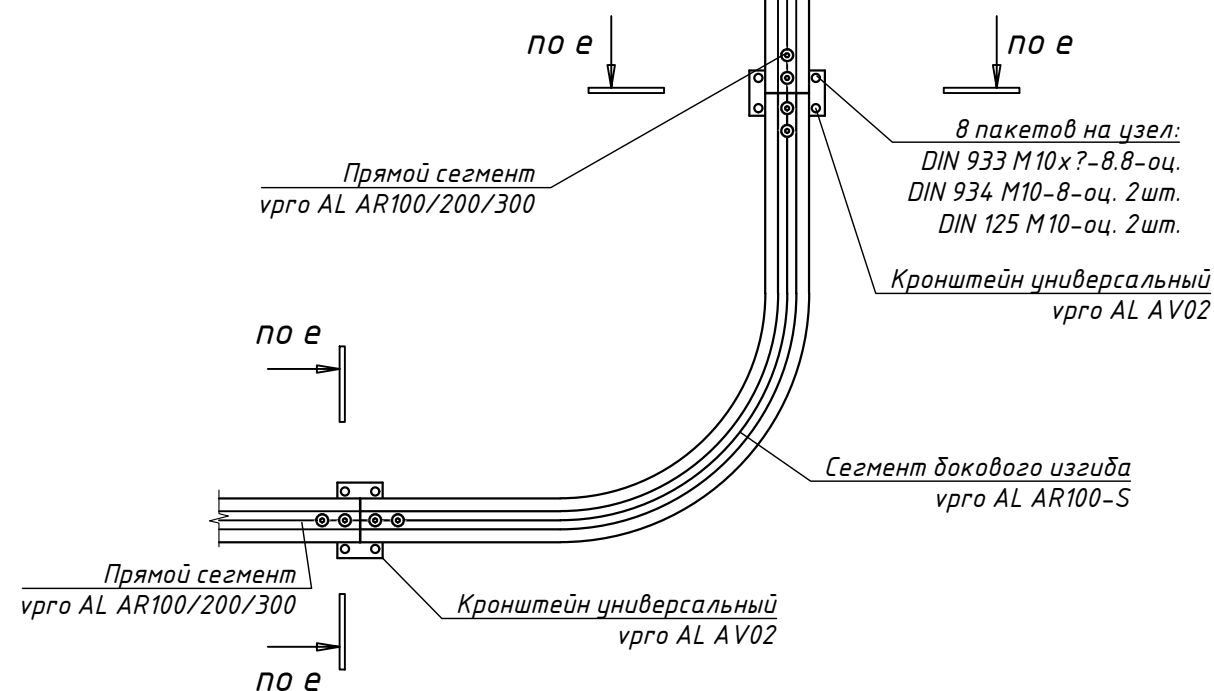
узел 3
М 1:10



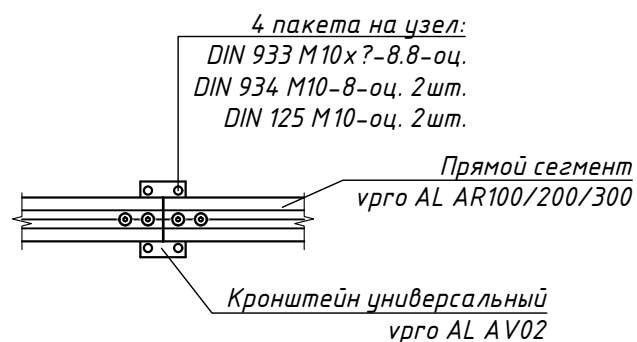
е-е
М 1:10



узел 4
М 1:10



д-д
М 1:10



1. Данный лист см. совместно с л. X
2. Стопорение резьбы осуществлять согласно СП 70.13330.2012. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 (с Изменением №1).
3. Последовательность монтажа компонентов страховочной системы указана в РЭ.
4. Допустимое осевое отклонение +/-2°.
5. Неуказанные пакеты резьбовых соединений входят в состав компонентов страховочных систем.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

врго AL10 Фасттрек АТР

Лист
1.3

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод – изготовитель	Ед. изм.	Количество	Масса единицы, кг	Примечание						
1	Прямой сегмент 1м		vpro AL AR100	ООО “Вентпро”	шт.		2.77							
2	Прямой сегмент 2м		vpro AL AR200		шт.		5.55							
3	Прямой сегмент 3м		vpro AL AR300		шт.		8.32							
4	Сегмент бокового изгиба		vpro AL AR100–S		шт.		2.77							
5	Кронштейн универсальный 20		vpro AL AV01		шт.		0.25							
6	Кронштейн универсальный 40		vpro AL AV02		шт.		0.25							
7	Кронштейн переходной M12		vpro AL AV03		шт.		0.3							
8	Концевой ограничитель		vpro AL H01		шт.		0.25							
9	Соединительный элемент		vpro AL L 01		шт.		0.21							
10	Пломбировочный комплект		vpro AL 10 PK		шт.		0.2							
11	Мобильная анкерная точка		vpro AL M01		шт.		0.55							
	Крепеж													
					шт.									
					шт.									
					шт.									
					шт.									
					шт.									
					шт.									
Масса ИТОГО, кг:														
Расчетная пиковая нагрузка на мобильную анкерную точку от одного пользователя <table><tr><th>Вариант использования</th><th>Максимальная нагрузка $F_{\max}$ в верхней точке крепления, кН</th></tr><tr><td>С использованием СЗВТ</td><td>4,84</td></tr><tr><td>Без использования СЗВТ</td><td>11,9</td></tr></table> Примечание: – При проектировании, несущую способность существующих конструкций (балок, ферм и т.д.) проверить отдельным расчетом в соответствии с расчетной схемой и в сочетании с существующими и добавленными нагрузками. – При проектировании креплений, выполняемых при помощи химических анкеров, необходимо проверить несущую способность существующего бетона и выполнить подбор диаметра анкера и типа химического анкера. – При проектировании креплений, выполняемых при помощи болтов или шпилек, необходимо выполнить подбор диаметра болта или шпильки и их количества. В случае крепления к профилям двутаврового сечения, швеллерам, уголкам и т.п., необходимо проверить полки профиля на отгибание и, при необходимости, усилить их ребрами (или иным способом). – Размеры, отмеченные буквами (например L или x), подлежат уточнению в соответствии с требованиями, предъявляемыми к линии и условиями монтажа.									Вариант использования	Максимальная нагрузка $F_{\max}$ в верхней точке крепления, кН	С использованием СЗВТ	4,84	Без использования СЗВТ	11,9
Вариант использования	Максимальная нагрузка $F_{\max}$ в верхней точке крепления, кН													
С использованием СЗВТ	4,84													
Без использования СЗВТ	11,9													
						vpro AL10 Фасттрек АТР		Лист						
								2						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата									